PRODUCTINFORMATIEBLAD

H2215



DPF & MULTI CLEANER

Roetfilter- en dieselbrandstofsysteemreiniger

PRODUCTBESCHRIJVING

Nieuwe generatie roetfilterreiniger en dieselbrandstofsysteemreiniger voor dieselmotoren. Het is een professioneel product met een dubbele actieve functie, gebaseerd op de laatste technologie:

- **reinigt het volledige brandstof- en injectiesysteem;**
- **efficiënte reiniging van de roetfilter, katalysator, turbocompressor en de schoepen/turbolamellen;**
- **behandeling zonder demontage van onderdelen.**

DPF & MULTI CLEANER bevat een vloeibare katalysator en zal de roetresten in het volledige uitlaatsysteem laten verbranden en verdwij v nen. Het additief zal ervoor zorgen dat de verbrandingstemperatuur van de roetdeeltjes zal dalen. In een uitlaatsysteem verbranden roetresten bij ongeveer 600°C, het additief zal de verbrandingstemperatuur laten dalen naar 400°C.

VOORDELEN

Turbocompressor:

- Herstelt de optimale werking van de turbocompressor;
- Houdt de verstelbare schoepen op het turbinewiel schoon.

Roetfilter/uitlaatsysteem:

- Passieve regeneratie van de roetfilter start eerder;
- Houdt roetfilter (DPF) en uitlaatnabehandelingssysteem (EATS, exhaust aftertreatement system) schoon;
- Verlaagt de uitstoot van schadelijke gassen en roetdeeltjes.

Brandstofsysteem:

- Reinigt grondig het volledige brandstofinjectiesysteem, de brandstoftank en opvoerpomp, hogedrukpomp en brandstofdrukregeling, de common-rail met de injectoren;
- Lager brandstofverbruik.

Motor:

- Geoptimaliseerd motorvermogen;
- Stabieler en rustiger draaiende motor met minder geluiden en vibratie;
- Verhoogde motorbetrouwbaarheid;
- Probleemloze werking van DPF en uitlaatsysteem.

TOEPASSING

Automotive:

Geschikt voor alle dieselmotoren, ook de nieuwste generatie CRD, TDI, JTD, HDI, enz... met EGR, roetfilter en katalysator. Behandeling zonder demontage van verdere onderdelen.

- Preventief: voor het voorkomen van motorproblemen.
- Probleemoplossend: voor het aanpakken van motorproblemen

Orapi Applied Nederland B.V.
NL: tel. +31 172-437221 – B: +32 2 2800736
NL: e-mail sales@orapiapplied.nl
B: sales@orapiapplied.be
www.orapiapplied.nl

PI H2215 Ref. 1 – 10/07/2018

Dit formulier is naar onze huidige kennis en ervaring opgesteld. Orapi Applied erkent geen aansprakelijkheid voor geleverde producten en/of diensten, noch voor enige schade die voortvloeit uit het gebruik van onze producten en/of diensten, conform artikel 6 van onze leveringsvoorwaarden, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Leiden onder nr. 28033494, noch voor het eventueel foutief vermelden van gegevens.

KARAKTERISTIEKEN

Voorkomen	heldere kleurloze vloeistof
Geur	karakteristiek
Smeltpunt	<0°C
Begin kookpunt/traject	165°C
Dichtheid bij 20°C. (kg/l)	0,870
Zelfontbrandingstemperatuur	> 230°C
Viscositeit, kinematisch	7 mm^2/s
Vlampunt (ASTM D 56)	71°C.
Ontstekingstemperatuur	180°C
Opslag	gesloten verpakking, droge, goed geventileerde ruimte, verwijderd houden van ontstekingsbronnen
Houdbaarheid	8 jaar (in gesloten verpakking)

GEBRUIKSAANWIJZING

Voeg de volledige bus (1l) toe aan de brandstoftank die een inhoud van 30 tot 50 liter brandstof mag bevatten. Maak na het toevoegen een testrit met de wagen en verhoog regelmatig het toerental (> 3000 tr/min) om zo uitlaat, turbo en uitlaatgas nabehandelingsystemen op te warmen.

VERPAKKING

Bus	1 l.	Ref. H2200-1	x 6

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Raadpleeg voor gebruik het veiligheidsinformatieblad.

Orapi Applied Nederland B.V.
NL: tel. +31 172-437221 – B: +32 2 2800736
NL: e-mail sales@orapiapplied.nl
B: sales@orapiapplied.be
www.orapiapplied.nl

Dit formulier is naar onze huidige kennis en ervaring opgesteld. Orapi Applied erkent geen aansprakelijkheid voor geleverde producten en/of diensten, noch voor enige schade die voortvloeit uit het gebruik van onze producten en/of diensten, conform artikel 6 van onze leveringsvoorwaarden, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Leiden onder nr. 28033494, noch voor het eventueel foutief vermelden van gegevens.