PRODUCTINFORMATIEBLAD

H2210



ENGINE OIL FLUSH

Reiniger voor het oliesysteem

PRODUCTBESCHRIJVING

Motoroliesysteemreiniger, sterk geconcentreerd en vrij van sterke solventen, die het systeem kunnen beschadigen. Engine Oil Flush wordt toegepast voor het reinigen van het oliegedeelte van de motor. Door de langere tijden tussen het onderhoud vormt zich een sludge/neerslag in de motor. Dit product lost de neerslag op. Het vuil gaat tijdens de olieverversing mee met de oude olie en kan de schone nieuwe olie niet meer vervuilen.

- **Reinigt het motoroliesysteem en deblokkeert hydraulische klepstoters, variabele kleptimers en zuigerveren;**
- **Voorkomt vervuiling van nieuwe, verse olie;**
- **Vermindert het olieverbruik.**

VOORDELEN

- Reinigt het motoroliesysteem en deblokkeert hydraulische klepstoters, variabele kleptimers en zuigerveren;
- Voorkomt vervuiling van verse olie;
- Verlengt de levensduur van de olie;
- Neutraliseert verbrandingszuren;
- Verbetert de motorprestaties;
- Reduceert motorgeluiden;
- Vermindert het olieverbruik.

TOEPASSING

Automotive:
Geschikt voor de minerale en synthetische motoroliën van alle diesel- en benzinemotoren.

KARAKTERISTIEKEN

Voorkomen	bruine vloeistof
Geur	karakteristiek
Dichtheid bij 20°C. (kg/l)	0,905
Viscositeit (kinematisch, 40°C)	0,7 mm^2/s
Smeltpunt	< 0°C.
Zelfontbrandingstemperatuur	200°C
Beginkookpunt en kooktraject	>200°C.
Vlampunt	>190°C.
Oxiderende eigenschappen	niet oxiderend.
Vlampunt	>190°C.

Orapi Applied Nederland B.V.
NL: tel. +31 172-437221 – B: +32 2 2800736
NL: e-mail sales@orapiapplied.nl
B: sales@orapiapplied.be
www.orapiapplied.nl

PI H2210 Ref. 1 – 24/07/2018

Dit formulier is naar onze huidige kennis en ervaring opgesteld. Orapi Applied erkent geen aansprakelijkheid voor geleverde producten en/of diensten, noch voor enige schade die voortvloeit uit het gebruik van onze producten en/of diensten, conform artikel 6 van onze leveringsvoorwaarden, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Leiden onder nr. 28033494, noch voor het eventueel foutief vermelden van gegevens.

Dampspanning (bij 20°C)..... 0,1 hPa

KARAKTERISTIEKEN -2-

Opslag..... gesloten verpakking, droge, goed geventileerde
..... ruimte, verwijderd houden van ontstekingsbronnen
Houdbaarheid ..... 8 jaar (in gesloten verpakking)

GEBRUIKSAANWIJZING

- Voeg voor het verversen van de motorolie de inhoud van één fles (300ml) toe aan de motorolie (3-6 liter).
- Let op dat het oliepeil na het toevoegen niet boven het maximum niveau komt te staan, om schade aan de motor te voorkomen.
- Start de motor en laat deze draaien, totdat de olie en motor op bedrijfstemperatuur zijn (10 - 20 min).
- Het is aan te raden om met het voertuig een testrit uit te voeren van ongeveer 50 -100 km om een zo efficiënt mogelijk resultaat te verkrijgen.
- Verwijder de olie als deze nog warm is.
- Vervang het oliefilter.
- Vul de motor af met nieuwe olie.

VERPAKKING

Aluminium fles 300 ml. Ref. H2210-300 x 12

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Raadpleeg voor gebruik het veiligheidsinformatieblad.

Orapi Applied Nederland B.V.
NL: tel. +31 172-437221 – B: +32 2 2800736
NL: e-mail sales@orapiapplied.nl
B: sales@orapiapplied.be
www.orapiapplied.nl

Dit formulier is naar onze huidige kennis en ervaring opgesteld. Orapi Applied erkent geen aansprakelijkheid voor geleverde producten en/of diensten, noch voor enige schade die voortvloeit uit het gebruik van onze producten en/of diensten, conform artikel 6 van onze leveringsvoorwaarden, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Leiden onder nr. 28033494, noch voor het eventueel foutief vermelden van gegevens.